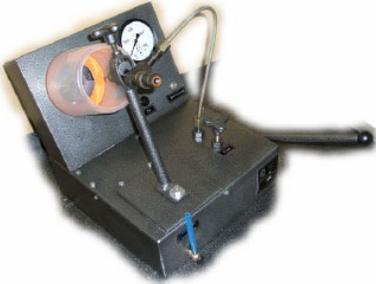


## ОБОБЩЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТОПЛИВНЫМ СТЕНДАМ

№	марка стенда	общий вид	краткое описание
1.	СДТ /11		<p>Предназначены для опытных работников. Ручное управление стендом, позволяющее отключать систему стабилизации скорости вращения, дает возможность опытному оператору, задавать различные режимы при испытании топливных насосов высокого давления, опираясь на свои знания и опыт. Наличие СОМ – порта в составе тахосчетчика стенда позволяет подключить компьютер, дополнив тем самым систему информационной базой тест планов, а также создать свою собственную базу со своими тестпланами.</p>
	СДТ /15		
	СДТ /15 - У		
	СДТ /18,5		
	СДТ /22		
	СДТ /15М		
	СДТ /15М-У		
	СДТ /18,5М		
	СДТ /22М		
2.	СДТ /15Км		<p>Стенд имеет компьютерную управляющую измерительно-информационную систему, обеспечивающую: Беспроводное управление стендом посредством радиоканала, информационное обеспечение технологического процесса испытаний ТНВД, измерение параметров технического состояния испытуемого ТНВД, распечатку и архивирование протокола испытаний. Кроме того, программное обеспечение стенда позволяет составлять свои собственные тест планы, сохраняя их в памяти системы.</p>
	СДТ /15Км-У		
	СДТ /18,5Км		
	СДТ /22Км		
3.	СДТ /15К		<p>Стенд с безмензурочным блоком измерения цикловой подачи является модификацией серии стендов СДТ/Км, в которой вместо традиционного мензурочного блока, для измерения цикловой подачи, используется электронная система измерения, повышающая технологичность и эргономичность процесса испытания ТНВД.</p>
	СДТ /15К-У		
	СДТ /18,5К		

4.	СДТ /7,5		<p>Бюджетный вариант стенда. Этот стенд позволяет проводить испытание и регулировку рядных, V-образных ТНВД, и ТНВД распределительного типа с количеством секций до 8-ми.</p>
5.	СДТ /7,5CR		<p>Модификация разработана на базе стенда СДТ/7,5 и предназначена, при условии дооснащении ее специальными устройствами и приборами, для диагностирования, испытаний и регулировки ТНВД и форсунок аккумуляторных систем Common Rail. В состав стенда входит технологическая установочная оснастка.</p>
6.	СДФ		<p>Стенд предназначен для испытания и регулировок форсунок дизельных двигателей автомобилей, строительно – дорожных машин, тракторов на стационарных и передвижных диагностических и ремонтных предприятиях.</p>